

Прайс-лист действителен с 01.01.2019г.

Стоимость судоремонтных работ ОСП ЧССБФ АО"СК"Татфлот" (без НДС)

| № п/п | Наименование работ | Ед.изм. | Кол-во | Стоимость работ (руб.) | Примечание | |
|-------|--|--|----------------|------------------------|------------|--|
| 1 | Слипование:(навигационное) подъем,спуск,стоянка на слипе (на весь срок ремонта) | а) длиной до 80 п/м | п/м | 1 | 2210 | |
| | | б) длиной свыше 80 п/м | п/м | 1 | 1750 | |
| | | в)краны доп.тариф Коэф. | Коэф. | 1 | 1,484 | |
| 2 | Слипование:(межнавигационное) подъем,спуск,стоянка на слипе (на весь срок ремонта) | а) длиной до 80 п/м | п/м | 1 | 3230 | |
| | | б) длиной свыше 80 п/м | п/м | 1 | 2866 | |
| | | в)краны доп.тариф Коэф. | Коэф. | 1 | 1,78 | |
| 3 | Простой на слипе без ремонта по вине заказчика | все суда | п/м/сут | 1 | 14 | |
| 4 | Навигационный отстой в акватории | (без ремонта) | п/м/сут | 1 | 11 | |
| 5 | Навигационный отстой в акватории | (с заводским ремонтом) | 1п/м/сут | 1 | без оплаты | |
| 6 | Зимний отстой: (без охраны) с площади для отстоя | а) самаходные суда всех проектов без ремонта | м2/сут | 1 | 0,35 | |
| | | с ремонтом | м2/сут | 1 | 0,2 | |
| | | б) сухогрузные, стоечные | м2/сут | 1 | 0,15 | |
| | | в) з/с машины | м2/сут | 1 | 0,16 | |
| 7 | Услуги наблюдения за судном | | м2 | 1 | 0,6 | |
| 8 | Стоянка у стенки | | 1п/м/сут | 1 | 14 | |
| 9 | Работа крана "Альбатрос" | | час | 1 | 2850 | |
| 10 | Работа т/х "Шлюзовой" | | час | 1 | 5521 | |
| 11 | Очистка и окраска корпуса | Ручная очистка | м ² | 1 | 114 | |
| | | Пескоструйная очистка | м ² | 1 | 298 | |
| | | Водоструйная очистка | м ² | 1 | 209 | |
| | | Окраска корпуса судна | м ² | 1 | 205 | |
| 12 | Электросеть по судну Дефектация кабельных трасс устройством Дипсэйл | | комп | 1 | 27819 | |
| 13 | Дефектация судового электрооборудования | | комп | 1 | 39795 | |
| 14 | Судовые электромонтажные работы | (без материала) | час | 1 | 765 | |
| 15 | Ремонт радиоборудования | Дефектация,ремонт | ед | 1 | договорная | |
| 16 | Дефектация | корпуса судна | п/м | 1 | 1660 | |
| | | корпуса баржи | п/м | 1 | 1365 | |
| | | УЗК сварных швов | точка | 1 | 896 | |
| | | ДРК до первой п/м | ком | 1 | 16119 | |
| | | Проверка капиллярным и магнитопорошковым методами баллер, вал, винт. | шт | 1 | 6716 | |
| | | УЗК греб.вала | ед | 1 | 8740 | |
| | | Якорных цепей | п/м | 1 | 163 | |

| Корпусные работы | | | | | Ст-ть работ исполнителя (без ТМЦ) | |
|---------------------------|---|---------------------------|----------------|---|---|--|
| 1 | Смена обшивки корпуса t=4мм | днища | м ² | 1 | 5598 | |
| | | скуловая | м ² | 1 | 6173 | |
| | | бортовая | м ² | 1 | 5176 | |
| 2 | Смена обшивки корпуса t=5мм | днища | м ² | 1 | 6380 | |
| | | скуловая | м ² | 1 | 7153 | |
| | | бортовая | м ² | 1 | 5992 | |
| 3 | Смена обшивки корпуса t=6мм | днища | м ² | 1 | 8351 | |
| | | скуловая | м ² | 1 | 9135 | |
| | | бортовая | м ² | 1 | 7667 | |
| 4 | Смена обшивки корпус t=8 мм | днища | м ² | 1 | 10150 | |
| | | скуловая | м ² | 1 | 11940 | |
| | | бортовая | м ² | 1 | 10050 | |
| 5 | Смена обшивки корпуса t=10 мм | днища | м ² | 1 | 12050 | |
| | | скуловая | м ² | 1 | 12550 | |
| 6 | Смена рамного набора | (переработанного металла) | р/кг | 1 | 215 | |
| 7 | Смена холостого набора | (переработанного металла) | р/кг | 1 | 228 | |
| Слесарно-монтажные работы | | | | | | |
| 1 | Ремонт ДРК | Пр.559Б | судно | 1 | 2 100 000 | |
| 2 | Центровка валопровода(без ГД и крепежа) | до Ф вала=120мм | комп | 1 | 119389 | |
| | | выше Ф вала=120мм | комп | 1 | 146910 | |
| 3 | Центровка ДВС(без крепежа) | до 150лс | ед | 1 | 105878 | |
| | | до 300 лс | ед | 1 | 148548 | |
| | | свыше 300 лс | ед | 1 | 187680 | |
| 4 | Смена труб с гибом на фланцах | ф 76 | п/м | 1 | 3227 | |
| | | ф 20 | п/м | 1 | 1493 | |

В связи с инфляционными процессами и изменением стоимости материалов цена за единицу и общая стоимость ремонта на момент оплаты материалов и сроков их поступления могут изменяться.